

江苏省财政厅文件

苏财建〔2019〕124号

关于下达2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标的通知

无锡市财政局、南通市财政局、东部机场集团有限公司：

为加强民航发展基金绩效目标管理，根据《财政部关于提前下达2019年民航发展基金转移支付项目支出预算的通知》（财建〔2018〕598号）和《财政部关于下达2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金预算（第一批）的通知》（财建〔2019〕330号），现将2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标下达给你们（详见附件）。请你们及时将绩效目标分解下达，并按照中央和省预

算绩效管理要求，做好绩效监控和绩效评价工作，确保年度绩效目标如期实现。请你们将绩效目标完成情况于 2020 年 2 月底前上报我厅。

- 附件：1. 附件1.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）-淮安机场（分发地区）
2. 附件1.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）-连云港机场（分发地区）
3. 附件1.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）-盐城机场（分发地区）
4. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-南通机场（分发地区）
5. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-淮安机场（分发地区）
6. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建

- 设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
连云港机场（分发地区）
7. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
南京禄口机场（分发地区）
8. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
常州机场（分发地区）
9. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
苏南硕放国际机场（分发地区）
10. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
徐州观音机场（分发地区）
11. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
盐城机场（分发地区）
12. 附件2.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）-
扬泰机场（分发地区）

13. 附件3.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）
-苏南硕放国际机场（分发地区）
14. 附件3.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）
-南通机场（分发地区）
15. 附件3.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）
-淮安机场（分发地区）
16. 附件3.2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）
-盐城机场（分发地区）



信息公开选项：主动公开

抄送：财政部江苏监管局。

江苏省财政厅办公室

2019年9月19日印发

附件1

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅（局）	
省级主管部门	民航局华东地区管理局	具体实施单位	淮安民用机场有限责任公司	
资金情况 （万元）	年度资金总额：	861.00		
	其中：财政资金（民航发展基金）	861.00		
	其他资金			
总体目标	保证中小机场正常运营，弥补成本费用不足，提高安全服务保障能力，推进社会公共服务。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴军民合用机场个数	
			补贴高（高高）原机场个数	
			补贴藏区和新疆区内机场个数	
			补贴通勤机场和保障短途公共运输的通用机场个数	
			补贴革命老区机场个数	
	时效指标	补贴资金到位时间	2019年4月	
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	26.67%
			补贴机场年均正常运营天数	≥360天
机场原因事故征候万架次率			≤0.08	

附件1

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	连云港机场民航发展基金用于中小机场补贴项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航局华东地区管理局	具体实施单位	连云港白塔埠机场	
资金情况 （万元）	年度资金总额：	1018		
	其中：财政资金（民航发展基金）	1018		
	其他资金			
总体目标	保障中小机场正常运营，弥补运营资金不足，提高机场保障能力。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高（高高）原机场个数	
			补贴藏区和新疆区内机场个数	
			补贴通勤机场和保障短途公共运输的通用机场个数	
			补贴革命老区机场个数	
	时效指标	补贴资金到位时间	2019年4月底前	
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	26%
			补贴机场年均正常运营天数	365天
机场原因事故征候万架次率			0	

附件1

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（中小机场补贴）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	盐城南洋机场航站区改扩建工程			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航局地区管理局	具体实施单位	盐城南洋机场	
资金情况 （万元）	年度资金总额：		1,287	
	其中：财政资金（民航发展基金）		1,287	
	其他资金			
总体目标	保障机场航班正常安全运营，进一步提升民航基础保障条件，提升服务保障能力。同时机场产生的社会效益进一步显现，旅客、货邮保障量稳步增长，旅客投诉率保持合理水平，民航真情服务工作显成效。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴中小机场总数	1个
			补贴军民合用机场个数	1个
			补贴高（高高）原机场个数	
			补贴藏区和新疆区内机场个数	
			补贴通勤机场和保障短途公共运输的通用机场个数	
			补贴革命老区机场个数	1个
		时效指标	补贴资金到位时间	2019年4月
	效益指标	社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	26%
			补贴机场年均正常运营天数	≥350天
机场原因事故征候万架次率			≤0.08	

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		民航发展基金补助地方资金		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	南通机场集团有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	52655.4	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	12875.0	
		其他资金	39780.4	
总体目标	按照《民航基础设施建设投资补助管理暂行办法》等有关规定,对地方机场新建、改扩建及配套保障设施项目给予补助。补贴标准按照机场所在地区、生产规模、项目类别分别设置。根据全国民航机场总体规划,补助地方机场基础设施建设投资项目,通过民航发展基金投资补助政策实施,引导地方财政和社会资金参与民航建设,进一步提升民航基础保障条件,提升服务保障能力。同时机场产生的社会效益进一步显现,旅客、货邮保障量稳步增长,旅客投诉率保持合理水平,民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	
			补助建设航站楼增加面积	5.2万平方米
			补助新增跑道条数	
			补助新增停机位数量	23个
		质量指标	项目竣工验收合格率	100%
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	30万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.2万吨
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件2:

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		淮安机场设施设备维修改造项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航局华东地区管理局	具体实施单位	淮安民用机场有限责任公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	1398.00	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	1398.00	
		其他资金		
总体目标	<p>机场服务保障能力进一步提升，推动行业旅客吞吐量提升、航班频次加密；机场航空性收入和非航收入同比均有提高，资源利用率提升、环境友好度增强，经济、社会和生态效益进一步显现；旅客投诉率保持合理水平，民航真情服务工作显现成效。</p>			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	5个
			补助建设航站楼增加面积	
			补助建设跑道条数	
			补助建设停机位数量	
	质量指标	项目竣工验收合格率	100%	
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	40万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.08万吨
社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件2

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		连云港机场2019年计划投资项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航局华东地区管理局	具体实施单位	连云港白塔埠机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2103.00	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	1800.00	
		其他资金	303.00	
总体目标	通过对机场飞行区、停机坪、候机楼安保及日常设施设备更新升级, 提升机场安全运行保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	1个
			补助建设航站楼增加面积	
			补助新增跑道条数	
			补助新增停机位数量	
		质量指标	项目竣工验收合格率	100%
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	40万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.11万吨
社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	0	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	0.01%	

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		南京禄口国际机场二期工程建设		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航局地区管理局	具体实施单位	东部机场集团有限公司
资金情况 （万元）		年度资金总额：		140,000
		其中：财政资金（民航发展基金）		34,190
		其他资金		105,810
总体目标	2018年主要工作完成情况：一是实现第21个安全年目标，服务水平稳步提升，综合保障能力逐步增强。二是全年完成运输起降21.9万架次、增长5.5%，旅客吞吐量2858.2万人次、增长10.7%，货邮吞吐量36.5万吨、减少2.5%；航班正点率达到81.39%；完成业务总收入22.85亿元、增长3.1%，实现利润4.56亿元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	
			补助建设航站楼增加面积	
			补助建设跑道条数	
			补助建设停机位数量	
		质量指标	项目竣工验收合格率	100%
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	275.9万人次
			全年保障货邮数量同比增加	-0.9万吨
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.00005%

附件2

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）
（分发地方）

单位：万元

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	常州国际机场集团有限公司	
资金情况 (万元)		年度资金总额:	3427.0	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	3358.0	
		其他资金	69.0	
总体目标	2019年年旅客吞吐量同比增长3%，经营收入同比增长3%，旅客满意度提高1%，机场服务保障能力进一步提升. 确保空防安全，保障航线航班的正常运营，保障机场的正常运营，发挥好社会基础设施功能。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	4
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	1
			补助建设航站楼增加面积	
			补助新增跑道条数	
		补助新增停机位数量		
	质量指标	项目竣工验收合格率	100%	
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	10万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.3万吨
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		江苏省民航发展基金补助地方资金项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	财政厅（局）
省级主管部门		民航局地区管理局	具体实施单位	苏南硕放国际机场有限公司
资金情况 （万元）		年度资金总额：		11,006.00
		其中：财政资金（民航发展基金）		11,006.00
		其他资金		
总体目标	为全面提升机场运行以及安全保障能力，通过专业设备购置、工程建设，完善航空安全的设施设备保障基础，满足民航行业标准和规章要求，保证了机场稳定、安全、有效的运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	3个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	
			补助建设航站楼增加面积	
			补助新增跑道条数	
			补助新增停机位数量	
	质量指标	项目竣工验收合格率	100%	
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	52.39万人次
			全年保障货邮数量同比增加	1.62万吨
社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件2

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		徐州观音机场机场服务配套用房项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	徐州观音机场
资金情况 (万元)		年度资金总额:	2322	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	2322	
		其他资金		
总体目标	为全面提升机场运行以及安全保障能力, 通过专业设备购置、工程建设, 完善航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保证了机场稳定、安全、有效的运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	2个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	
			补助建设航站楼增加面积	
			补助建设跑道条数	
			补助建设停机位数量	
	质量指标	项目竣工验收合格率	100%	
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	40万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.2万吨
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

填报说明

各机场根据项目批复情况，每个项目填报一份“项目支出绩效目标申报表”。

年度资金总额指该项目2018年度资金计划支出总额，“年度资金总额”等于各其中项之和。

总体目标，是对年度目标的评价和总结。

绩效指标，是对年度目标的具体和细化。一般包括产出指标、效益指标、满意度指标三类一级指标，每一类一级指标细分为若干二级指标、三级指标，分别设定具体的指标值。指标值应尽量细化、量化，可量化的用数值描述，不可量化的以定性描述。**每一个一级指标下至少填写一项三级指标。**

1. 产出指标：反映根据既定目标，相关预算资金预期提供的公共产品和服务情况。可进一步细分为：

- (1) 数量指标，反映预期提供的公共产品和服务数量，如“新增设备数量”、“新增项目数量”等；
- (2) 质量指标，反映预期提供的公共产品和服务达到的标准、水平和效果，如“作业量水平”等；
- (3) 时效指标，反映预期提供公共产品和服务的及时程度和效率情况，如“作业完成时间”等；
- (4) 成本指标，反映预期提供公共产品和服务所需成本的控制情况，如“设备购置成本”、“建设成本”、“管理成本等。”

2. 效益指标：反映与既定绩效目标相关的、前述相关产出所带来的预期效果的实现程度。可进一步细分为：

- (1) 经济效益指标，反映相关产出对经济发展带来的影响和效果，如“作业实施后净收益”、“内部收益率”、“投资收益率”等；
- (2) 社会效益指标，反映相关产出对社会发展带来的影响和效果，如“作业对社会贡献率”、“增加就业岗位”、“作业的可复制性”、“通航作业对民航行业工作的贡献度”等；
- (3) 生态效益指标，反映相关产出对自然环境带来的影响和效果，如“水电油能源节约率”、“作业空气质量优化率”等；
- (4) 可持续影响指标，反映相关产出带来影响的可持续期限，如“作业持续发挥作用的期限”、“对民航行业未来可持续发展的影响”等。

3. 满意度指标：属于预期效果的内容，反映服务对象或项目受益人对相关产出及其影响的认可程度，根据实际细化为具体指标，如“一线员工满意度”、“旅客满意度”等

4. 每一个一级指标下至少要设一个二级指标，每一个二级指标下至少要设一个三级指标。鼓励根据实际情况增加指标，以全面反映绩效目标。

附件2

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称		盐城南洋机场航站区改扩建工程		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅
省级主管部门		民航局地区管理局	具体实施单位	盐城南洋机场
资金情况 （万元）		年度资金总额：	1,906	
		其中：财政资金（民航发展基金）	1,906	
		其他资金		
总体目标	保障机场航班正常安全运营，进一步提升民航基础保障条件，提升服务保障能力。同时机场产生的社会效益进一步显现，旅客、货邮保障量稳步增长，旅客投诉率保持合理水平，民航真情服务工作显成效。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	1个
			补助建设航站楼增加面积	3万平方米
			补助建设跑道条数	
			补助建设停机位数量	5个
		质量指标	项目竣工验收合格率	100%
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	10万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.03万吨
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件2

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（投资补助）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	民航发展基金用于投资补助项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	财政厅（局）	
省级主管部门	民航局地区管理局	具体实施单位	扬州泰州国际机场	
资金情况 （万元）	年度资金总额：	2181.0		
	其中：财政资金（民航发展基金）	2181.0		
	其他资金	0		
总体目标	2019年扬州泰州国际机场增加反恐防暴装备及开展防爆检测设备，并升级监控设备。年旅客吞吐量同比提升20%以上，航班放行正常率同比提升1%，机场收入与航班保障能力进一步提高，实现较高的经济和社会效益。同时旅客投诉率进一步下降，机场服务保障能力进一步提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			补助新建、续建机场个数	
			补助枢纽机场建设项目数量	
			补助安全建设项目数量	1个
			补助建设航站楼增加面积	
			补助新增跑道条数	
			补助新增停机位数量	
	质量指标	项目竣工验收合格率	100%	
	效益指标	经济效益	全年保障旅客数量同比增加	60万人次
			全年保障货邮数量同比增加	0.2万吨
社会效益指标		机场原因事故征候万架次率	≤0.08	
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件3

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）
（分发地方）

单位：万元

项目名称	江苏省民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	财政厅（局）	
省级主管部门	民航局地区管理局	具体实施单位	苏南硕放国际机场有限公司	
资金情况 （万元）	年度资金总额：	1,086.00		
	其中：财政资金（民航发展基金）	1,086.00		
	其他资金			
总体目标	促进机场基础设施建设，地方机场运输保障能力进一步提升，提高安全服务保障能力，推进社会公共服务。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	2个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2019年01月
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	31.43
		社会效益指标	机场旅客吞吐量同比增长率	7.84%
			机场货邮吞吐量同比增长率	15.08%

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	南通兴东机场航站区改扩建工程			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	南通机场集团有限公司	
资金情况 （万元）	年度资金总额：		131	
	其中：财政资金（民航发展基金）		131	
	其他资金			
总体目标	2018年南通兴东机场年旅客吞吐量同比提升14.48%，机场全年利润总额同比进一步提高，实现较高的经济和社会效益。同时旅客投诉率进一步下降，机场服务保障能力进一步提升。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2019年5月底前
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥84
		社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	34.94%
			补贴机场货邮吞吐量同比增长率	8.98%

附件3

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	民航发展基金用于基础设施贷款贴息项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅（局）	
省级主管部门	民航局华东地区管理局	具体实施单位	淮安民用机场有限责任公司	
资金情况 （万元）	年度资金总额：	383		
	其中：财政资金（民航发展基金）	383		
	其他资金			
总体目标	促进机场寄出设施建设，机场运输保障能力进一步提升，提高安全服务保障能力，推进社会公共服务。			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2019年4月
	效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	≥26
		社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	26.67%
			补贴机场货邮吞吐量同比增长率	12.9%

附件3

2019年民航发展基金用于民航基础设施建设和机场航线补贴资金绩效目标表（贷款贴息）

（分发地方）

单位：万元

项目名称	盐城南洋机场航站区改扩建工程			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	江苏省财政厅	
省级主管部门	民航局地区管理局	具体实施单位	盐城南洋机场	
资金情况 （万元）	年度资金总额：		2,138	
	其中：财政资金（民航发展基金）		2,138	
	其他资金			
总体目标	<p>目标1：新建T2航站楼3.02万平方米，新增5座登机桥，扩建停机坪8.255万平方米，增加站坪至19个机位。快速干线全长3.006公里，与航站楼前高架、市区三期工程高架机场线、S29青墩互通连接线对接，让旅客出行更加方便、快捷。</p> <p>目标2：项目建成后将满足旅客吞吐量280万人次、典型高峰小时起降15架次的需要。</p>			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
绩效指标	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	1个
		质量指标	工程验收合格率	100%
		时效指标	补贴资金到位时间	2019年4月
	社会效益指标	经济效益指标	贴息撬动社会资金倍数	36倍
		社会效益指标	补贴机场旅客吞吐量同比增长率	≥10%
			补贴机场货邮吞吐量同比增长率	≥10%